

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 86 – 9 mai 2007

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats d'avril 2007

Les résultats contenus dans ce document concernent uniquement les personnes tuées dans les trente jours après l'accident selon la nouvelle définition adoptée par la France le 1^{er} janvier 2005 et en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

Les résultats du mois d'avril 2007 sont extrêmement défavorables puisqu'on évalue l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières à 5 946 tués, supérieur à celui d'avril 2007 (5 598) qui était déjà un résultat très défavorable et donc très au-dessus des bons résultats de février 2007 (4 407) et de mars 2007 (4 405).

En données brutes, l'augmentation du nombre de tués d'avril 2007, par rapport à celui d'avril 2006 (lui-même stable par rapport à avril 2005) est de 8,1 %, écart qui s'explique, en partie, par des conditions météorologiques moins favorables à la sécurité routière en avril 2007 qu'en avril 2006.

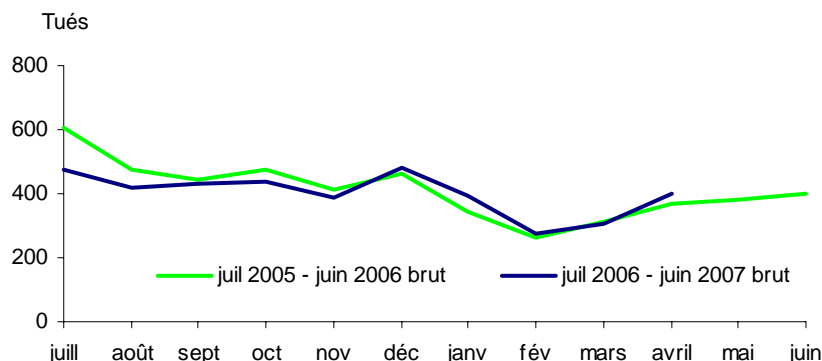
I - Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	janv	fév.	mars	avril
Chiffres bruts 07-2006*/ 04-2007**	473	421	429	440	386	481	394	277	308	399
Chiffres bruts 07-2005 / 04-2006*	608	478	441	472	413	460	346	265	315	369
Différence	-135	-57	-12	-32	-27	+21	+48	+12	-7	+30
Évolution	-22,2%	-11,9%	-2,7%	-6,8%	-6,5%	+4,6%	+13,9%	+4,5%	-2,2%	+8,1%

* Chiffres estimés pour 2006. Les chiffres définitifs ne devraient être connus qu'en mai 2007.

** Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

Si l'on excepte le mois de mars 2007, le nombre de personnes tuées ne cesse d'augmenter depuis décembre 2006.



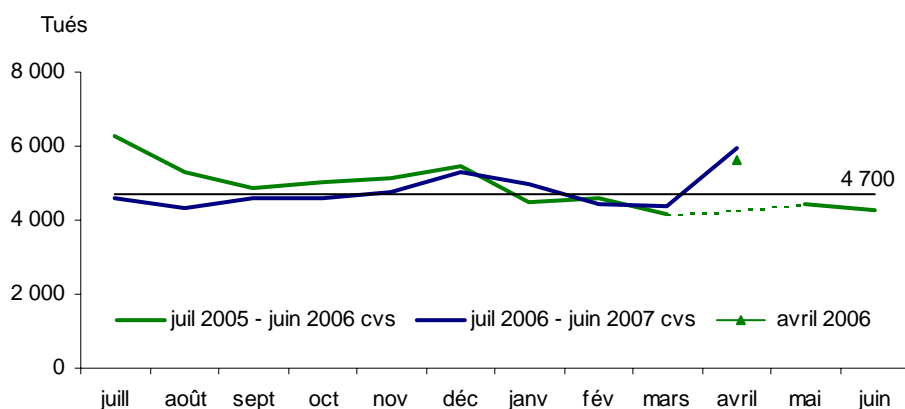
II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	juillet	août	sept	oct	nov	déc	janv.	fév.	mars	avril
cvs annuelle 07-2006 / 04-2007	4 591	4 339	4 616	4 613	4 733	5 316	4 980	4 407	4 405	5 946
Effet météo 07-2006 / 04-2007*	5,2%	1,7%	2,7%	0,9%	4,2%	5,2%	5,2%	3,7%	-1,0%	-3,4%
cvs annuelle 07-2005 / 04-2006	6 244	5 291	4 857	5 042	5 152	5 437	4 512	4 595	4 140	5 613
Effet météo 07-2005 / 04-2006*	+0,8%	-3,1%	+0,4%	+1,2%	+2,7%	-2,4%	+1,8%	-6,2%	+2,0%	-6,2%
Evolution en données CVS	- 26,5%	- 18,0%	-5,0%	-8,5%	-8,1%	-2,2%	+10,4%	-4,1%	+6,4%	+5,9%
Rappel : évolution en données brutes	- 22,2%	- 11,9%	-2,7%	-6,8%	-6,5%	+4,6 %	+13,9%	+4,5 %	-2,2%	+8,1%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués.

Les conditions météorologiques du mois d'avril 2007 ont été moins favorables à la sécurité routière qu'en avril 2006.



Résultats des quatre premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2007	25 291	1 378	32 751
Chiffres bruts 2006	23 317	1 295	29 519
Evolution	+ 8,5 %	+ 6,4 %	+ 10,9 %
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		1 623	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2006		1 548	
Evolution		+ 4,9%	

Au cours des quatre premiers mois de l'année 2007, l'augmentation du nombre de personnes tuées en données brutes (+ 6,4 %) est supérieure à celle du nombre de tués en données CVS (+ 4,9 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle défavorable à la sécurité routière.